

# TAKTOVÉ JÍZDNÍ ŘÁDY

HRADEC KRÁLOVÉ – V hradecké MHD začnou od **1. září 2022** platit změny u některých linek a bude zaveden **taktový jízdní řád**. Na některé změny v jízdních řádech se na webu DP můžete podívat již nyní, od 1. července 2022 byl totiž vydán taktový jízdní řád pro linky **1, 3, 9 a 24**. Ty tak jezdí **v pravidelných intervalech** v jednotlivých částech dne. Upravený jízdní řád má od té doby i linka číslo **16**.



„Úpravy hradecký dopravní podnik plánuje **na dvaceti vybraných linkách**. Od září 2022 je zavede zatím na prvních sedmi linkách, které nejezdí přes křižovatku Fortna. Ta v současnosti prochází kompletní rekonstrukcí, po ukončení oprav tohoto dopravního uzlu v centru města by do taktového režimu měly přejít zbývající vybrané linky,“ uvedla tisková mluvčí magistrátu Kateřina Rohlíčková.

## Přehled hlavních změn jízdních řádů hradecké MHD:

Plánované změny jízdních řádů na linkách:

2, 4, 6, 7, 8, 12, 13, 14, 16, 18, 19, 21, 23, 25, 27, 33, 16Š, 23Š, 53, 54

od **1. 9. 2022** na linkách:

6, 7, 8, 12, 13, 14, 25

Po **dokončení Fortny** úpravy na linkách:

2, 4, 16, 18, 19, 21, 23, 27, 33, 16Š, 23Š, 53 a 54

(na linkách se zatím pokračuje se současným jízdním řádem)

od **1. 9. 2022 zpět na původní trasy**

zastávky Zimní stadion v Komenského ulici a nová zastávka Zimní stadion B u budovy SPŠ strojní a u Studijní a vědecké knihovny

- linka č. **6** pravidelný JŘ **20 minut**
- linka č. **7** pravidelný JŘ **15 minut**, v době **omezení dopravy** od **8-13** hodin interval **20 minut**
- linka č. **8** zrušení spojů **po 14. hodině** a zrušení provozu o prázdninách
- linka č. **12** zpravidelnění linky
- linka č. **13** zpravidelnění linky
- linka č. **14** zpravidelnění linky
- linka č. **25** částečné zpravidelnění linky,

od **1. 7. 2022 již platí změny na linkách:** 1, 3, 9, 24

„Plánované změny by měly cestujícím zjednodušit orientaci v jízdních řádech. Současně jsou intervaly nastavené tak, že páteřní trasy, jako je spojení centra města s vlakovým nádražím, fakultní nemocnicí či Brněnskou třídou jsou obsluhovány různými linkami ve frekvenci jednotek minut,“ říká primátor Hradce Králové Alexandr Hrabálek.

Zavedení taktové dopravy vychází z požadavku a je v souladu se strategickými dokumenty města SUMF, SUMP, Plán udržitelné mobility a Plán dopravní obslužnosti, které schválilo zastupitelstvo města.

Například u taktových řádů linek 1, 9 a 24 se pro příklad ze zastávky Hlavní nádraží na zastávku fakultní nemocnice linky v časech střídají a odjezdy tak nejsou zdvojeny, jak to občas bývá, že v jeden čas jede více spojů a pak následuje dlouhá pauza. Třeba po 10. hodině jede linka č. 1 v časech 15, 35 a 55, linka č. 9 v časech 02, 22 a 42 a linka č. 24 v časech 10, 30 a 50. Ještě tyto linky může doplnit i linka č. 8 nebo 19, která jezdí přímo do areálu.

### **Taktový jízdní řád bude zavedený na většině linek hradecké MHD, ne však v průběhu celého dne.**

„Režim taktové dopravy jsme se snažili nastavit tam, kde to dává smysl a kde to s ohledem na charakter linky lze. Některé jsou totiž specifické tím, že vybrané spoje zajíždějí na jiné konečné, a to i v obou směrech. Taktová doprava současně znamená jiný systém, jak nastavit zákonné přestávky řidičů během směny,“ vysvětluje Zdeněk Abraham, ředitel Dopravního podniku města Hradce Králové.

V těchto dnech probíhá kompletní rekonstrukce křižovatky Fortna, důležitého dopravního uzlu v centru města. Součástí akce je i modernizace přilehlého přestupního terminálu MHD a meziměstské linkové dopravy a zároveň se opravuje i Moravský most.

„Projíždí tudy třináct linek MHD, které by se v září měly vrátit na svoji původní trasu. Budou již projíždět novou kruhovou křižovatkou, ale stále budou zastavovat na náhradních zastávkách mimo staveniště. Změny jízdních řádů těchto linek tak budou zavedeny až po dokončení stavebních prací, které se předpokládají do konce roku 2022,“ doplňuje Pavel Marek, náměstek primátora odpovědný za správu majetku a městské organizace.

V souvislosti s městskou dopravou má řada stran kandidujících do letošních komunálních voleb v programu i změny v linkovém vedení. Jde například o expresní (rychlejší) linky, úpravu stávajícího linkového vedení, revizi současných linek i úpravy v jízdních řádech. A téma případných úprav cen v jízdním tak přijde až po volbách.

Koncem roku 2022 by měl v hradecké MHD začít fungovat také **nový odbavovací systém**, jízdenku bude **možné zaplatit** ve vozech **platební kartou**, nové budou na některých vytižených zastávkách i označičky a zaveden bude i systém počítání cestujících ve vozech.

„Odbavovací systém by měl začít naplno fungovat na konci roku 2022 a výrazně tak změni a rozšíří možnosti způsobu platby jízdného MHD například i o **běžné bezkontaktní bankovní platební karty** a další média (plastová karta, virtuální platební karta v mobilu, platební nálepka, emulovaná platební karta v mobilní aplikaci, chytré hodinky),“ prozradil ředitel dopravního podniku.

Dopravní podnik je i na nákupech, pořídí 6 nových krátkých autobusů a 4 v kloubové verzi. Zakázku na nové autobusy vyhrála společnost SOR Libchavy, smlouva byla uzavřena v květnu 2022 a do 10 měsíců od uzavření mají být již všechny vozy v hradecké vozovně.